











TABLA AYUDAS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS/PILA DE COMBUSTIBLE

Motorización	Categoría	Autonomía en modo de funcionamiento eléctrico (km) según ciclo WLTP ⁽²⁾	Limite precio venta vehículo ⁽¹⁾ (€)	Ayuda (€)					
				Personas físicas, Autónomos y Entidades Públicas		PYME		Gran Empresa	
				Sin Achatarrar	Con Achatarre	Sin Achatarrar	Con Achatarre	Sin Achatarrar	Con Achatarre
Pila de combustible	Turismos (M1)	-	-	4.500	7.000	2.900	4.000	2.200	3.000
Eléctricos		Mayor o igual de 30 y menor de 90 (híbrido enchufable)	45.000 ⁽³⁾	2.500	5.000	1.700	2.300	1.600	2.200
		Mayor o igual de 90		4.500	7.000	2.900	4.000	2.200	3.000
Eléctricos y Pila de combustible	Furgonetas (N1)	Mayor o igual de 30	-	7.000	9.000	3.600	5.000	2.900	4.000
Eléctricos	Cuadriciclos ligeros (L6e)	-		1400	1600	800	1000	800	1000
	Cuadriciclos pesados (L7e)			1800	2000	1200	1500	1200	1500
	Motocicletas (L3e, L4e, L5e, con P≥3kW)	Mayor o igual de 70	10.000	1100	1300	750	950	700	900

⁽¹⁾ Se entiende como precio de venta, el precio de venta al cliente, antes de IVA, en el momento de solicitar la ayuda.

Incrementos de ayuda 10% (no acumulables entre sí):

- 1. Vehículos M1 por personas físicas o vehículos N1 por profesionales autónomos, con discapacidad con movilidad reducida y vehículo adaptado o que se adapte para su conducción, siempre que la adaptación conste en la ficha técnica del vehículo adquirido.
- 2. Habitantes de municipios de menos de 5.000 habitantes, que acrediten su empadronamiento y lo mantengan durante al menos dos años desde la fecha de registro de la solicitud.
- 3. Vehículos M1 que se destinen al uso de taxi o a servicios de Vehículo de Transporte con Conductor (VTC), siempre que se acredite que, en el permiso de circulación, en el campo D4 del vehículo adquirido, conste PUBL-Taxi (código A04) o «alquiler con conductor (ACC)», respectivamente.

⁽²⁾ La autonomía en modo de funcionamiento exclusivamente eléctrico, se define como la distancia capaz de recorrer el vehículo utilizando exclusivamente la energía acumulada en sus baterías, y que declara el fabricante en la documentación técnica y comercial del vehículo.

⁽³⁾ El límite de precio de venta del vehículo se amplía a 53.000 para vehículos BEV de 8 plazas.